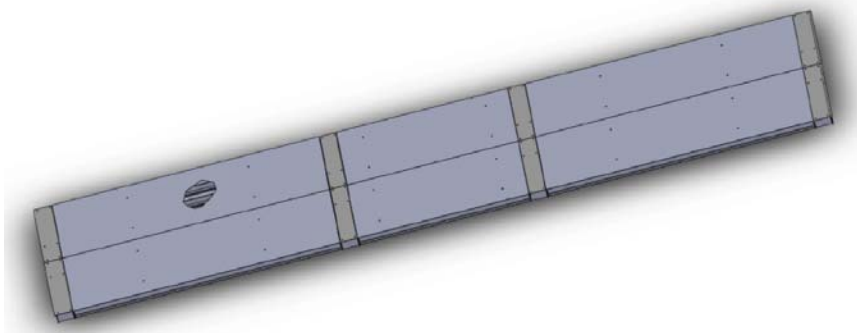


**GRUPO EPELSA**

www.grupoepelsa.com

**FICHA TÉCNICA
BASCULA PUENTE****MODELO
BP-SA
METALICA****BASCULA PUENTE MODULAR BP-SA OMNIDIRECCIONAL METÁLICA****GENERALIDADES**

- Módulos acoplables unidos mediante tornillería a unas estructuras transversales, donde van ubicadas las células, para realizar plataformas de 12 a 18 m de longitud (otras longitudes consultar). Modelo sobresuelo o empotrado, siendo el ancho de cada módulo de 1.5m, lo que facilita y abarata su transporte, pudiéndose realizar la descarga con grúa ó con una carretilla elevadora con palas que puedan abarcar el ancho de 1500mm (peso de semi módulo de 6m :1450 kg. Peso de semi módulo de 4m: 850 kg) Ha de tenerse en cuenta, en caso de descarga con carretilla elevadora, que el último módulo puede estar ubicado en el camión a 3.2m del suelo.
- La anchura de plataforma después de montada es de 3m., toda utilizable, que facilita la maniobra de camiones.
- Con diseño realizado con programa de cálculo de estructuras y construida totalmente con perfiles laminados en caliente (tipo IPE, S275JR), permite conseguir un puente de una altura total de solo ~240 mm., lográndose una altura de rodadura de ~290 mm. y una robustez tal que asegura una flecha, para plena carga, acorde con las exigencias metrológicas de nuestras células, cumpliendo la norma DIN 8119 para vehículos de carretera.
- Esta báscula está certificada de acuerdo a la normativa europea con el n° T.8470 en conjunción con los visores mencionados en dicho certificado. Está soportada por células de carga modelo CPC (Para certificados y características ver ficha técnica de la célula.)
- Montaje y acceso a las células de carga, caja suma, topes y otros elementos de montaje desde la parte superior de la báscula, colocadas en unas estructuras transversales "cajones", que las independizan de los módulos estructurales, facilitando y reduciendo tiempo de montaje y mantenimiento.
- Sistema de célula con doble pivote, que confiere elevada fuerza de recuperación de posición de la báscula al circular vehículos por su superficie. La célula descansa sobre un soporte sufridera que permite un sencillo y holgado movimiento para poder encontrar fácilmente la verticalidad de la célula y protegiendo el conjunto de apoyo célula con un guardapolvo, evitando aún más el contacto de polvos, barros, etc. con el conjunto célula.
- Superficie superior lagrimada en modelo BP-SA, que evita el derrape de vehículos y superficie lisa espesor 10mm en modelo BP-SAR.
- La báscula dispone de topes longitudinales y transversales regulables en los extremos de báscula. Así mismo incorpora placas de asiento o cimentación, que permiten recibir la carga de la báscula y transmitirla repartida a la obra civil. Incorpora además cables de masa en cada punto de célula.
- La estructura incorpora tubos para las canalizaciones de los cables para su facilidad de paso en cualquier situación, eliminando al máximo las zonas de cable libres de protección.
- Obra Civil robusta y económica, dependiendo de la resistencia del suelo donde se instale, gracias a su reducido peso muerto. Opcionalmente, se puede suministrar un conjunto de placas metálicas que permiten eliminar, en determinadas circunstancias, la elaboración de la obra civil.
- Pintura de alto nivel anticorrosivo y color negro.
- La obtención de señal única de peso se conseguirá por la conexión en paralelo de todas las células de la báscula en una caja de conexiones fabricada en poliéster, reforzada con fibra de vidrio y hermética con protección IP 67. Dicha caja está dotada de elementos pasivos para ajuste de sensibilidades con el fin de obtener la misma señal de peso con independencia del punto sobre la plataforma que se aplique una carga, asimismo incorpora protección antirrayos.
- Longitud cable conexión y cable de masa a visor: 15 m (otras longitudes especificarlas).
- Opcionalmente, se puede instalar en atmósferas explosivas, mediante células certificadas EEx ia (Para certificados y características ver ficha técnica de la célula).

MODELOS

MODELO	DIMENSION EN mm	ESPESOR CHAPA	Nº MÓDUL. DE 4X3	Nº MÓDUL. DE 6X3	ESTRUC. CENTRAL	Nº DE CÉLULAS	CAPACIDAD AJUSTE EN t	DIVIS. EN kg	REFER.	HOMOLOGADO CON VISORES GAMA:
BP-SA 12	12120	6-8*	-	2	3	6	45/50/60	20	0062804000	ORION, CYBER
BP-SA 14	14030	6-8*	2	1	4	8	45/50/60	20	0062805000	ORION, CYBER
BP-SA 16	16000	6-8*	1	2	4	8	45/50/60	20	0062806000	ORION, CYBER
BP-SA 18	17975	6-8*	-	3	4	8	45/50/60	20	0062807000	ORION, CYBER
BP-SAR 12	12120	10	-	2	3	6	45/50/60	20	0062804000R	ORION, CYBER
BP-SAR 14	14030	10	2	2	4	8	45/50/60	20	0062805000R	ORION, CYBER
BP-SAR 16	16000	10	1	3	4	8	45/50/60	20	0062806000R	ORION, CYBER
BP-SAR 18	17975	10	-	3	4	8	45/50/60	20	0062807000R	ORION, CYBER

* Chapa lagrimada

OBSERVACIONES IMPORTANTES

Báscula puente diseñada para uso intensivo de vehículos con configuración de ejes aprobados y legales para libre circulación en carretera, quedando expresamente excluidos los vehículos elevadores, dumpers y de otro uso.

Limitaciones en la circulación de vehículos sobre báscula:

- Carros de 4 ruedas (tipo carretilla elevadora): 2,5 t por rueda
- Tandem: 21,5 t

- Eje simple: 13,5 t
- Tridem: 28,5 t

Para otros usos a los anteriormente expuestos, rogamos consulten a nuestros distribuidores